

Domingo 22 de marzo de 2009 Contacte con farodevigo.es | RSS

farodevigo.es
Decano de la prensa nacional

NOTICIAS
Arousa

CIG
Confederación Intersindical Galega
AXENCIA TRIBUTARIA
A CORUÑA
OPINIONES

HEMEROTECA » EN E

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

CANALES

GEN

Gran Vigo Comarcas Morrazo Pontevedra Deza-Tabeirós-Montes **Arousa** Ourense Club Faro Lo + visto

farodevigo.es » Arousa



Los sindicatos plantean el uso de los radares de Salvamento para controlar a los 'narcos'

Antón Lestón argumenta que el control sobre las embarcaciones sospechosas sería más efectivo y más barato, al no depender tanto de los aviones y los helicópteros cuyos movimientos disparan el gasto público

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



ANXO MARTÍNEZ - AROUSA

El Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA) ha tenido un gran protagonismo en las dos últimas operaciones a gran escala que se han desarrollado en Galicia contra el narcotráfico. Primero fue interceptando unas cuatro toneladas de cocaína que presuntamente intentaba introducir por Muxía una banda liderada por O Parido y un miembro del clan de los Lulús; y hace apenas veinte días, los funcionarios de Aduanas abordaron en alta mar un pesquero venezolano que transportaba cinco toneladas de droga, parte de la cual iba destinada a la mafia italiana.



Agentes del Servicio de Vigilancia Aduanera, tras una operación contra el narcotráfico. J.L.Oubifa

No obstante, los medios técnicos y humanos con que cuenta el SVA son insuficientes. O esa es al menos la opinión de Antón Lestón, responsable de la Confederación Intersindical Galega (CIG), que es el sindicato mayoritario en Galicia en la Agencia Tributaria. En el caso concreto de Vilagarcía de Arousa, Lestón afirma que "ahora sólo hay una embarcación, cuando llegó a haber dos o tres al mismo tiempo, y lo peor es que ya tiene 24 años". El sindicalista señala que "desde luego es mucho mejor que la que hay en Muros, pero es una lancha que ya está muy trabajada debido a los años que lleva de servicio, y no es una embarcación potente para participar en operaciones antidroga".

En este sentido, uno de los planteamientos más ambiciosos realizados en los últimos meses por la CIG consiste en utilizar los medios técnicos y las instalaciones que Salvamento Marítimo tiene en el monte de Enxa (Porto do Son) para vigilar a distancia a los narcotraficantes. Lestón indica que Aduanas y el Ministerio de Fomento han llegado a un acuerdo similar en Andalucía, donde las fuerzas antidroga pueden utilizar el SIVE, y argumenta que hace cosa de un mes el sindicato nacionalista remitió una carta a la dirección de la Agencia Tributaria —de la que depende el SVA— para que estudien la solicitud y realicen las gestiones oportunas con Fomento.

El responsable de la CIG indica al respecto que los medios humanos y técnicos de Aduanas están a disposición de Salvamento Marítimo Fisterra para cualquier contingencia que pueda surgir, y entiende que lo más lógico sería que el SVA pudiese beneficiarse también de los medios de Salvamento.

En este sentido, plantea que si los funcionarios de Aduanas pudiesen realizar tareas de control y vigilancia sobre embarcaciones sospechosas mediante los radares del monte de Enxa, no sólo se

ganaría en efectividad a la hora de interceptar alijos, sino que se ahorraría tiempo y dinero, ya que no se dependería tanto de los vuelos de reconocimiento de los aviones y los helicópteros. "Es una pena que no utilicemos unos medios que ya hay, así que no sería necesario gastar miles de euros en la construcción de unas instalaciones nuevas", afirma. Por el momento, la CIG está a la espera de que la dirección de la Agencia Tributaria les informe de los avances que se hayan podido producir en las negociaciones con Fomento.

Problemas con la ropa

Otra de las necesidades que plantea la central sindical nacionalista se refiere a la equipación de trabajo. Muchos profesionales se quejan de que las prendas de intervención oficial no son las más cómodas para realizar determinadas tareas delicadas, como el abordaje de un barco. Se quejan también de los chalecos salvavidas "que abultan mucho", declara Lestón. "De hecho mucha gente ya no los utiliza para saltar a un barco, porque estorban demasiado".

El sindicalista añade que incluso las ropas impermeables son de baja calidad "y cuando llevas dos horas en una zódiac acabas empapado, cuando no debería ser así". También piden una asignación individual de trajes de neopreno, ya que ahora mismo cuentan con un lote para uso de todos los agentes, lo cual no sólo no es lo más higiénico sino que también plantea problemas sobre las diferentes alturas y peso de los vigilantes.

A nivel salarial, el responsable de la CIG asegura que "no voy a decir que estemos mal, pero cualquier policía local de Vigo cobra más que nosotros".

Apunta también que los funcionarios de Aduanas tienen derecho a la segunda actividad a partir de los 55 años desde 1997, pero que la Agencia Tributaria no la ha desglosado debido a la falta de personal. Para Lestón es un inconveniente, al obligarse a agentes de más de 50 años a realizar tareas arriesgadas o que exigen un importante esfuerzo físico.

Los trabajadores de Aduanas están representados también en el comité por los sindicatos UGT, CC.OO. y el Sindicato Independiente de la Agencia Tributaria (SIAT). Cuentan con convenio colectivo, pero según la formación con más delegados en Galicia, la CIG, la Agencia Tributaria incumple determinados aspectos contemplados en el mismo, motivo por el cual han presentado una denuncia que se dirimirá en un juicio que se celebra en el mes de junio.

En Marín y Ribadeo, el servicio funciona sólo 15 días

Otra de las demandas que efectúa la CIG es que el servicio de vigilancia sólo funciona 15 días al mes, en semanas alternas, en dos localidades importantes, como son Marín y Ribadeo. Según Antón Lestón, esto se debe a un problema de falta de personal, pero el resultado es que las costas están más desprotegidas.

El sindicalista afirma que "en Marín, el SVA sí que cuenta con una embarcación nueva y potente, pero no se le quita todo el rendimiento que se debería por falta de personal". El problema en Ribadumia, manifiesta Lestón, es que "la lancha que tenemos allí está en revisión desde el mes de noviembre, por lo que tenemos toda la costa de Lugo sin vigilancia marítima desde entonces".

El SVA cuenta en Galicia con 271 funcionarios. Las dos bases con más número de trabajadores son las de Vigo y A Coruña. Entre Marín y Vilagarcía, que son los responsables más directos de la vigilancia en la ría de Arousa, el número de funcionarios ronda los 50, entre el personal marítimo, y los encargados de las tareas de investigación en tierra.

COMPARTIR



¿qué es esto?

 [ENVÍAR PÁGINA »](#)

 [AUMENTAR TEXTO »](#)

 [IMPRIMIR PÁGINA »](#)

 [REDUCIR TEXTO »](#)



Confederación Intersindical Galega
AGENCIA TRIBUTARIA
A CORUÑA