



Domingo 01 de febrero del 2009

GALICIA

[Volver](#)

LUCHA CONTRA EL NARCOTRÁFICO

La plantilla de Aduanas se jubilará en 5 años y su relevo no ha empezado

La Agencia Tributaria evita pagar horas extra recortando la jornada de los funcionarios que persiguen a los narcos

Los encargados de la vigilancia marítima superan la cincuentena y podrían pasar en breve a la segunda actividad

Susana Luaña | 1/2/2009

Desde el punto de vista oficial, Galicia dispone de los medios adecuados para la lucha contra el narcotráfico, al menos en lo que se refiere al Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA), que tiene en la comunidad 271 funcionarios encargados de los controles marítimos, de las labores en tierra, las comunicaciones y los observadores de vuelo. Los sindicatos no son tan optimistas, y aunque reconocen que algo se mejoró en los últimos años, creen que hacen falta más embarcaciones y medios técnicos para perseguir a los clanes del narcotráfico gallegos.

Pero donde parece haber unanimidad es en el problema que, a corto plazo, presenta el envejecimiento de la plantilla. La mayoría de los agentes, sobre todo los que se encargan de las labores de vigilancia, tienen más de 50 años. Los funcionarios luchan desde hace tiempo por conseguir la segunda actividad, lo que les permitiría dejar de navegar a los 55 años, pero eso provocaría que, en el plazo de un lustro, el servicio quedaría desmantelado si no se incorporan agentes jóvenes. Y de momento no se está haciendo. Aunque en los últimos años se sacaron plazas, a Galicia solo llegaron dos nuevas incorporaciones, y las dos, para tierra.

En cuanto a los medios, el SVA dispone de siete embarcaciones en las bases gallegas; una en Vigo, otra en Marín, dos en Vilagarcía y las demás, en Muros, A Coruña y Ribadeo. Algunas son de reciente construcción, como la **Albatros** de Vigo o la **Sacre**, amarrada en A Coruña. Otras, como la **HJ1** de Vilagarcía, son muy antiguas y están pendientes de sustitución. La CIG,

aunque admite que se ha mejorado en la dotación de medios, asegura que hace veinte años contaban con más embarcaciones, ya que tanto Vigo como A Coruña tenían dos. Reclaman, además, que se active una base que lleva años aprobada para Muros.

Con todo, el principal problema con el que se encuentra el servicio para los controles diarios de las costas vuelve a ser de personal. Hace unos años se alcanzó un acuerdo para que, superadas las nueve horas continuas de trabajo, a los agentes se les tenía que pagar veinte euros por cada hora a mayores en el mar. Pero la Agencia Tributaria no parece dispuesta a correr con esos gastos, y por eso computa horas por días libres. En el 2009, por ejemplo, saldrán al mar cuatro días, el quinto estarán de mantenimiento y los otros dos, de libranza.

La Guardia Civil, por su parte, tiene bases en A Coruña y Marín, además de otra en Viveiro que no está operativa. La de A Coruña se encarga de la vigilancia desde la Costa da Morte hasta Ribadeo, mientras que la de Pontevedra cubre la zona que va de Tui a la ría de Arousa. El cuerpo armado tiene cuatro embarcaciones, pero la Unión de Guardias Civiles de Galicia asegura que no reúnen las condiciones técnicas necesarias.

La vigilancia por mar se completa con medios aéreos. El SVA tiene un helicóptero y un avión que persiguen las embarcaciones desde el aire. La Guardia Civil dispone de otro helicóptero, pero con base en León.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Comercializa publicidad local:

Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)

Comercializa publicidad nacional:

R.M. de A Coruña: tomo 2438 del Archivo, Sección General, folio 114 vto., hoja C-2141. CIF: A-15000649.



Confederación Intersindical Galega
 AXENCIA TRIBUTARIA
 A CORUÑA

Domingo 01 de febrero del 2009

GALICIA

Volver

El SIVE y medios para controlar los contenedores

LAS DEBILIDADES

| 1/2/2009

En las costas de Andalucía han disminuido considerablemente las incautaciones en los últimos cuatro años. Y no porque ya no se importe hachís de Marruecos, sino por que los narcos lo hacen, sobre todo, a través de Levante. Abandonaron la ruta más cómoda porque saben que las costas están plagadas de **ojos**, los del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE), un moderno dispositivo de cámaras y radares que identifica cualquier artefacto que se mueva en el mar.

Hace tiempo que se reclama la instalación de un SIVE en Galicia pero, además, las fuerzas especializadas en la lucha contra el narcotráfico creen que también hacen falta más escáneres para el control de los contenedores, ya que se calcula que el 25% de la droga llega escondida en estos recipientes a través de los puertos, y de momento, solo hay uno en Vigo.

La CIG, además, cree que se necesitan otras cuatro embarcaciones para tener bien controladas todas las costas gallegas.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Comercializa publicidad local:

Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)

Comercializa publicidad nacional:

R.M. de A Coruña: tomo 2438 del Archivo, Sección General, folio 114 vto., hoja C-2141. CIF: A-15000649.

Domingo 01 de febrero del 2009

GALICIA

Volver

La experiencia del personal, que conoce bien las mafias

LAS FORTALEZAS

| 1/2/2009

La edad de los funcionarios, que puede ser negativa a la hora de soportar las duras condiciones del mar, se traduce en una ventaja desde el punto de vista de su larga experiencia y su conocimiento de las mafias gallegas. El personal de Aduanas está formado como agentes policiales, pero son, a la vez, expertos marineros, lo que les permite pilotar planeadoras a gran velocidad y actuar con eficacia en caso de abordaje.

Los medios han mejorado en los últimos años, y a la incorporación de nuevos buques se suman otros adelantos técnicos, como la adquisición de un nuevo helicóptero para la vigilancia aérea hace seis meses o la próxima incorporación a los barcos de un sistema de cámaras de visión nocturna por calor que permite identificar a las embarcaciones emitiendo una señal que lee el folio e informa del tipo de barco, la carga que lleva, su origen y su destino.

Además, los astilleros trabajan en dos nuevos buques que sustituirán a las embarcaciones más antiguas.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Comercializa publicidad local:

Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)

Comercializa publicidad nacional:

R.M. de A Coruña: tomo 2438 del Archivo, Sección General, folio 114 vto., hoja C-2141. CIF: A-15000649.



Domingo 01 de febrero del 2009

GALICIA

[Volver](#)

La rivalidad entre cuerpos resta eficacia a la labor policial

| 1/2/2009

Cada vez que se produce una operación como la que hace unos días permitió aprehender en la Costa da Morte un alijo de 3.600 kilos de cocaína se retoma el debate sobre si es suficiente el control policial que se ejerce desde las costas gallegas. Hace un par de años se puso en entredicho la estrategia que entonces adoptó el Servicio de Vigilancia Aduanera, que apostó por intensificar la labor en alta mar, para abordar los buques antes del transbordo del alijo a las planeadoras, en detrimento de la vigilancia de las costas, donde las incautaciones son menores.

Según fuentes del sector, en los últimos meses se recuperó el método de trabajo tradicional, ya que la autonomía de las planeadoras más modernas les permite transportar el alijo desde el sur y, de paso, eludir con las lanchas los controles de los grandes buques de Aduanas, como el **Petrel**. Además, los narcos saben que, en caso de que los detengan, el Tribunal Supremo acostumbra a rebajarles la condena si navegan a bordo de una planeadora, al considerar, curiosamente, que no se trata de un barco de la categoría de un velero o un pesquero.

En todo caso, los agentes del SVA creen que la vigilancia nocturna de las costas no es la que ofrece los mejores resultados. «Por supuesto que ten valor como método disuasorio -reconoce un representante de la CIG-, pero as principais operacións son produto dunha investigación previa, sexa nosa ou da policía, que require os nosos servizos. O mar é moi grande e é difícil dar cunha descarga por casualidade».

Coordinación

Y en relación a esa labor de investigación, los agentes echan en falta una mayor coordinación entre los distintos cuerpos involucrados en la lucha contra el narcotráfico. Aseguran que los resultados podrían ser mejores si todos ellos trabajasen en equipo y compartiesen la información. «Ás veces hai máis dun investigando ao mesmo grupo de narcotraficantes», afirman.

De hecho, muchas operaciones con nombre compuesto fueron

bautizadas así porque son resultado de dos investigaciones independientes que un día se cruzan y acaban confluyendo judicialmente en un solo operativo.

Lo cierto es que en ocasiones esa falta de coordinación se debe a la desconfianza o rivalidad profesional entre cuerpos.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Comercializa publicidad local:

Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)

Comercializa publicidad nacional:

R.M. de A Coruña: tomo 2438 del Archivo, Sección General, folio 114 vto., hoja C-2141. CIF: A-15000649.



Confederación Intersindical Galega
AXENCIA TRIBUTARIA
A CORUÑA

La Voz de Galicia.es

lavoz.es tienda
empresas

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO SERVICIOS CANALES TIENDA INMO MOTOR EMPLEO
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiago Vigo Emigración

Cazadores de narcos

La pericia de los funcionarios de Vigilancia Aduanera, clave para los éxitos de la lucha contra el desembarco de cocaína, está a punto de perderse sin remedio

Jorge Casanova | 1/2/2009

Valoración (6 votos)

«Lo ideal es intervenir el barco nodriza. Si no se puede, la operación se complica». La frase queda suspendida en la atmósfera de un despacho del edificio de Aduanas de Vigo. A un lado cuelgan fotografías de los cazadores: lanchas, helicópteros, barcos... Al otro, las de los cazados: planeadoras y pesqueros con su correspondiente anotación en un pósit: «1.500 kilos de cocaína». En una de las esquinas, una mesa de gran tamaño sobre la que se colocan cartas marítimas que han frustrado la introducción en Galicia de toneladas y toneladas de coca. Estamos en uno de los templos del Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA), donde se trabaja contra el narco las 24 horas.

Sobre las cartas aún están marcados a lápiz los objetivos de la última operación: «El mar es muy grande», aclara el titular del despacho, un marino veterano con aspecto de comisario de novela negra que se ha dejado las pestañas interpretando los pequeños círculos con la anotación de la hora de avistamiento: «A las 00.40 le localizamos aquí -evoca, mientras señala un círculo en medio del Atlántico-, pero el helicóptero no puede volar eternamente. Mientras va a repostar y regresa, la planeadora, a una velocidad de 50 nudos, ha podido moverse casi doscientos kilómetros, pero ¿hacia dónde?». Las cartas marítimas no pueden responder a esa pregunta. La intuición y la experiencia de décadas de navegación y persecución del contrabando, sí. Así que la planeadora cayó. Y con ella, tres mil kilos de coca, un alijo de tantos que en la DEA hubiera supuesto un ascenso inmediato.

Respuesta inmediata

«Lo que nos singulariza es nuestra capacidad operativa; el hecho de que podamos ofrecer una respuesta rápida, inmediata, en cualquier momento, por tierra, mar y aire. Eso solo lo podemos hacer nosotros porque tenemos el personal y los medios». Esa es la divisa del SVA, un cuerpo que en Galicia se fajó contra el tabaco de contrabando y desde hace un par de décadas se dedica a frenar como puede la marea blanca. Están repartidos en barcos, aviones, lanchas, helicópteros, patrullas terrestres, grupos de investigación. Casi 300 agentes a la caza del narcotraficante.

El dueño del despacho nunca se ríe. Acepta el envejecimiento del cuerpo, que se ha ido haciendo veterano sin muchos recambios. Además, comenta, los que llegan son de otra pasta, gente que no conoce el mar, aunque se hayan licenciado en Náutica. Él forma parte de la última generación de marinos vocacionales, que nacieron al lado del mar y sobre cuya experiencia se apoyan los trofeos que cuelgan de la pared. Ahora están más alerta que nunca: «Por la crisis», explica.

-¿Se trafica más en tiempos de crisis?

-No. Pero hay más dificultades, y si un pesquero tiene problemas económicos es más fácil que caiga en la tentación y acepte una oferta que de otra manera rechazaría.



Una parte de las patrullas del SVA se realizan desde el aire, bien en helicóptero o en avión, para localizar los objetivos que son investigados | ÓSCAR VÁZQUEZ

Relacionados de la noticia

- «Desde luego, no se puede decir que seamos funcionarios al uso»
- Asuntos entre gallegos, de momento

Noticias + vistas Vídeos Álbumes

1. Las chicas prefieren «antiboy»
2. El crimen que pudo ser perfecto
3. Árboles caídos derriban líneas eléctricas reactivadas tras el ciclón
4. Una estudiante ofrece 1.200 euros por un «novio de alquiler»
5. La joven desaparecida en Sevilla se conectó a Internet antes de salir de casa

AHORA EN PORTADA DE LAVOZ.ES

- Sorprendente victoria del Celta B, y triunfos del Fabril, Ciudad y Racing
- El Inter patina pero aumenta su ventaja
- Las FARC liberan a tres policías y a un soldado
- Javi Rodríguez no impide la derrota del Manresa
- Loeb comienza la temporada con victoria
- Zapatero avisa a los bancos de que no es tiempo de «grandes beneficios»
- Muere un joven al salirse de la vía y chocar contra un árbol en Baleira
- Pau y Marc Gasol volvieron a medir sus fuerzas en un gran duelo
- Nadal hace historia al conseguir el Abierto de Australia
- El temporal de viento abandona Galicia después de alcanzar los 126 km/h



Confederación Intersindical Galega

AXENCIA TRIBUTARIA
A CORUÑA

El observador aéreo, que patrulla desde el helicóptero, debe afilar más la mirada, preguntarse si el pesquero que avista desde el aire está donde debe estar, calibrar la sospecha, cruzar información: «No es normal que se detecte un objetivo en una patrulla rutinaria, aunque a veces ocurre. No es normal que una planeadora con cinco motores esté pescando calamares a las cinco de la mañana. Lo habitual es que una intervención se produzca tras una investigación». Pero de un cabo se saca un hilo y del hilo, la madeja. La experiencia, una vez más, es clave para distinguir de qué cabo tirar.

La caída de Oubiña

¿Celebran los éxitos? Los dos funcionarios se miran con cara rara, como si les hubiera preguntado si les gusta el arroz con leche: «Bueno, si las cosas salen bien, hay un buen ambiente. Pero es tu trabajo. Lo haces y te vas a casa pensando que hiciste un bien a la sociedad».

-Pero de algo estarán especialmente orgullosos.

El marino con aspecto de comisario piensa un minuto y esboza la primera sonrisa de la mañana: «La detención de Oubiña estuvo bien». Tras el relato, concluye que hubo algo de suerte al localizar al narcotraficante en Vigo, casi por casualidad, tras una noche infernal jugando al gato y al ratón, con planeadoras apareciendo y desapareciendo de la nada. Al final, una batida rasante de un helicóptero hizo aflorar todo el alijo. El premio gordo cayó por la mañana, con el encontronazo con Oubiña, teléfono en mano, junto al estadio de Balaídos. ¿Una suerte?

-Sí, pero la suerte llega normalmente después del trabajo.

Compartir

¿Cómo compartir?

Divorcio Express

Desde 390 € Divorcio Mutuo Acuerdo
En toda España | Tfno: 902 050 595
www.separacionydivorcio.es

Aestimatio Abogados

Abogados especialistas en Propiedad
Horizontal, Arrendamiento
www.aestimatioabogados.com

Anuncios Google

Webs del grupo [RadioVoz](#) [Voz Audiovisual](#) [Sondaxe](#) [Canalvoz](#) [Voz Natura](#) [Fundación](#) [Prensa Escuela](#) [Escuela de Medios](#)
Anuncios Clasificados [Inmobiliaria](#) [Motor](#) [Empleo](#) [Mercadillo](#)
Tarifas web [Consulta](#)
Contacte con nosotros webvoz@lavoz.es

[Aviso legal](#)
[Política de privacidad](#)
[Condiciones generales](#)
[RSS](#)



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.
Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)
R.M. de A Coruña: tomo 2438 del Archivo, Sección General, folio 114 vto., hoja
C-2141. CIF: A-15000649.

Comercializa publicidad local:
Comercializa publicidad nacional: